

Số: /TTr-KHCNMT&VLXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường & Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu (thay thế Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu), như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

Việc ban hành Thông tư là cần thiết nhằm cụ thể hóa các chủ trương, đường lối của Đảng về hoàn thiện hệ thống pháp luật, nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải.

1.2. Cơ sở pháp lý

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;
- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025;
- Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và các Nghị định sửa đổi, bổ sung; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;
- Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

- Căn cứ Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu;

- Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Quyết định số 152/QĐ-BXD ngày 03/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 của Bộ Xây dựng về ban hành Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

- Căn cứ Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026;

2. Cơ sở thực tiễn

Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải đã triển khai trong thời gian qua và đã đạt được một số kết quả nhất định. Tuy nhiên qua quá trình rà soát và thực tiễn áp dụng nhận thấy tập định mức còn một số hạn chế như một số định mức trùng lặp với các tập định mức khác, một số định mức không phù hợp với thực tế, vì vậy cần cập nhật, điều chỉnh.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

Việc ban hành Thông tư nhằm các mục đích sau:

- Hoàn thiện hệ thống định mức kinh tế - kỹ thuật: thiết lập hệ thống định mức khảo sát đo sâu đầy đủ, đồng bộ, làm cơ sở thống nhất trong quản lý chi phí các hoạt động khảo sát phục vụ đầu tư xây dựng, quản lý và khai thác kết cấu hạ tầng hàng hải;

- Bảo đảm phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành, không chồng chéo, trùng lặp với các định mức xây dựng khác;

- Bổ sung, hoàn thiện định mức phù hợp với thực tiễn thực hiện, góp phần nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác khảo sát;

- Nâng cao hiệu quả quản lý chi phí, tăng cường minh bạch, thống nhất trong tổ chức thực hiện.

2. Quan điểm xây dựng Dự thảo Thông tư

- Bảo đảm tuân thủ đầy đủ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các Nghị định hướng dẫn;

- Bảo đảm tính khả thi, minh bạch, dễ áp dụng và đồng bộ với hệ thống định mức hiện hành;

- Bảo đảm phù hợp với các cam kết quốc tế, các điều ước quốc tế, các hoạt động song phương và đa phương mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên;

- Kế thừa quan điểm còn phù hợp của Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Thực hiện các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng): số 1614/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2024 về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì công trình hàng hải năm 2025, số 1670/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2024 về việc giao dự toán chi NSNN năm 2025, Cục Hàng hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) đã thực hiện nhiệm vụ sửa đổi định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu như sau:

+ Ngày 21/02/2025, Cục ban hành Quyết định số 222/QĐ-CHHVN về việc phê duyệt đề cương và dự toán kinh phí thực hiện sửa đổi định mức KTKT khảo sát đo sâu;

+ Ngày 25/02/2025, Cục ban hành Quyết định số 231/QĐ-CHHVN về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu sửa đổi định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu;

+ Từ tháng 3/2025 đến 04/6/2025: Cục tổ chức lựa chọn các đơn vị tư vấn thực hiện rà soát, sửa đổi định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu;

+ Từ tháng 6/2025 đến tháng 12/2025: đơn vị tư vấn là Viện Kinh tế xây dựng thực hiện rà soát, sửa đổi định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu theo đề cương đã được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam phê duyệt và Hợp đồng đã ký; Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng đã thực hiện thẩm tra sửa đổi định mức do Viện Kinh tế xây dựng lập; Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị liên quan¹, yêu cầu tư vấn tiếp thu ý kiến góp ý, tổ chức họp thẩm định và yêu cầu tư vấn hoàn thiện nội dung sửa đổi định mức.

+ Ngày 30/12/2025, Cục có văn bản số 7951/CHHĐTVN-KCHT báo cáo Bộ Xây dựng về việc thực hiện nhiệm vụ sửa đổi Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu.

- Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã thực hiện:

+ Ngày 26/02/2026, Cục đã ban hành Quyết định số 396/QĐ-CHHĐTVN ngày 26/02/2026 về việc thành lập Tổ soạn thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu;

+ Tổ soạn thảo đã xây dựng hồ sơ dự thảo Thông tư và đã có văn bản số 1147/CHHĐTVN-KCHT ngày 05/3/2026 xin ý kiến các cơ quan, đơn vị liên quan;

+ Tổ soạn thảo đã tổ chức họp tiếp thu ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư để trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng theo đúng kế hoạch.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

¹ Văn bản số 7243/CHHĐTVN-KCHT ngày 04/12/2025 của Cục HHĐTVN

a) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu quy định mức hao phí về vật liệu, lao động và máy thi công để hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải từ khi chuẩn bị đến khi kết thúc công tác khảo sát đo sâu theo đúng yêu cầu kỹ thuật, quy trình, quy phạm quy định.

b) Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu được áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải.

2. Bộ cục Thông tư

Dự thảo Thông tư gồm 02 Điều:

- Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu.

- Điều 2. Điều khoản thi hành.

Định mức ban hành kèm theo Thông tư gồm 02 phần, 07 chương và 04 phụ lục:

- Phần I: Quy định chung
- Phần II: Định mức kinh tế - kỹ thuật
- Chương 1: Công tác định vị điểm đặc trưng dưới nước;
- Chương 2: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị DGPS;
- Chương 3: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị RTK;
- Chương 4: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đa tia sử dụng phương pháp định vị DGPS;
- Chương 5: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đa tia sử dụng phương pháp định vị RTK;
- Chương 6: Công tác thành lập hải đồ giấy vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;
- Chương 7: Công tác thành lập hải đồ điện tử vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;
- Các Phụ lục.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH

...

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ

- Việc tổ chức thi hành Thông tư được thực hiện trên cơ sở sử dụng nguồn lực hiện có, không làm phát sinh yêu cầu bổ sung biên chế. Do không có yêu

cầu đầu tư mới hoặc điều chỉnh lớn về mặt kỹ thuật, quá trình triển khai thực hiện Thông tư không đòi hỏi chi phí bổ sung từ ngân sách nhà nước.

- Việc áp dụng Thông tư dự kiến sẽ diễn ra thuận lợi, bảo đảm tính hiệu quả, không gây gián đoạn đến hoạt động hàng hải, đồng thời góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải.

- Thời gian trình dự thảo Thông tư và trình ban hành:

+ Thời gian đơn vị soạn thảo trình Bộ Xây dựng: tháng 3/2026

+ Thời gian gửi thẩm định: tháng 5/2026

+ Thời gian trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng: tháng 7/2026

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo: (1) Dự thảo Thông tư; (2) Bản so sánh, thuyết minh dự thảo Thông tư; (3) Báo cáo tổng kết thi hành pháp luật; (4) Báo cáo đánh giá tác động chính sách; (5) Bản tổng hợp tiếp thu giải trình ý kiến dự thảo Thông tư, (6) Hồ sơ dự thảo Thông tư).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Cục HHĐTVN (để p/h);
- Lưu: ...

VỤ TRƯỞNG

Lê Trung Thành